
INFORME DE REVISION TECNICA
GUADAÑA B45
REF: AJUSTES DE CARBURADOR CON LOS NUEVOS FILTROS DE AIRE

De acuerdo al cambio de filtro de aire para la guadañadora B45, B45LA y B450R hechos por la fabrica y tomando como referencia la nueva tabla de ajuste de carburadores para estos equipos se hace las siguientes observaciones.

El nuevo filtro de aire (color blanco) para las guadañadora Shindaiwa B45, B45LA y B450, es más eficiente y restrictivo a la suciedad (mas tupido), esto implica un ajuste de carburador diferente, el cual viene descrito en las nuevas tablas de ajuste carburadores.

En la página No. 7 de las tablas de ajuste de carburador, para la guadañadora B45/B45LA se observa que el tornillo H está en posición de 1 1/8 vueltas para el filtro **blanco** en comparación al modelo anterior con filtro negro que requiere una apertura de 2 vueltas del mismo tornillo H. Esto muestra que el nuevo filtro blanco requiere un ajuste de carburador "más económico".

Se debe tener cuidado de hacer correctamente la calibración del carburador de acuerdo al filtro instalado.

PRECAUCION !!!! Si a una guadañadora B45, B45LA con ajuste de carburador para un filtro de aire blanco (modelo nuevo) con tornillo de regulación H en posición 1 1/8 vueltas, de acuerdo a las nuevas tablas, le instalan un filtro de aire negro y no hacen los ajustes de carburador apropiados, el equipo trabajara en condición de mezcla pobre, porque hay mas flujo de aire con el filtro negro sumado a la posición del tornillo H más cerrado que traía para el filtro blanco y esto pueden generar daños graves al motor.

Por otro lado si a una guadañadora B45/B45LA con filtro de aire negro y ajuste de carburador para este modelo antiguo de filtro, le instalo un filtro de aire blanco, el motor va a operar con mezcla enriquecida porque el filtro blanco (mas tupido) genera restricción del flujo de aire el carburador con ajuste de tornillo "H" a dos vueltas permite mas combustible lo que ocasionaría carbonización de la bujía, depósitos de carbonilla en pistón y cámara de combustión, motor con mas consumo de combustible

Las mismas consideraciones aplican para la guadañadora B450R con sus ajustes pertinentes de acuerdo a las tablas.

Mecanelectro S.A.S

NIT 860.001.584

Se debe recordar que estas tablas son un punto de referencia a nivel del mar y cambia de acuerdo a la altura barométrica de operación de la maquina y varía a partir de 500 sobre el nivel del mar. Un correcto ajuste de carburador implica el uso de un tacómetro y no se deben hacer ajustes de carburador en equipos sucios, con filtro de aire obstruidos o deteriorados, filtros de gasolina bloqueados, bujías de grado térmico no correspondientes y en general en equipos que presentan falta de mantenimiento.

No olvide el precalentamiento de la maquina y usar un elemento de carga acorde al equipo (cuchilla, polycut, tubos de sopladora, espada con cadena, etc). NO se deben hacer ajustes de carburador a equipos en vacío y aceleraciones prolongadas sin. Carga.

Observaciones:

Los manuales de usuario de las maquinas con filtro nuevo no tienen las información actualizada y sus datos corresponden a los filtros negros.



Mecanelectro S.A.S

NIT 860.001.584



Oficinas: Avenida Caracas No. 76 - 81 Tel: 743 00 03

Bogotá D.C. – Colombia / Mecanelectro S.A.S

Mecanelectro S.A.S

NIT 860.001.584



Oficinas: Avenida Caracas No. 76 - 81 Tel: 743 00 03

Bogotá D.C. – Colombia / Mecanelectro S.A.S