



---

**BOLETIN DE SERVICIO - INFORMACION TECNICA**  
**CAMBIO DEL MATERIAL DEL FILTRO DE AIRE PARA CARBURADOR TK**  
**DE GUADAÑADORA B45/B45LA/B450**

---

En las guadañadoras B45/B45LA/B450 el fabricante Echo - Shindaiwa hizo cambio del material de los filtros del aire con el objetivo de mejorar y controlar el ingreso de suciedad en ambientes polvorientos que al no recibir mantenimiento adecuado con los filtros negros, puede dejar pasar suciedad a través del filtro provocando desgaste acelerado de las piezas internas del motor. Por esto instala filtros de aire más eficientes y modifíco la densidad del mismo. Este nuevo filtro es más “tupido” para restringir el ingreso de partículas más pequeñas al sistema.

Para este nuevo filtro de aire se deben tener las siguientes consideraciones:

1. Al instalar un filtro más eficiente (menos poroso) su saturación o bloqueo es más corto en términos de tiempo, por esto el manual del propietario X750284-0007 o el que corresponda al equipo, entregado con la compra del mismo en la pág. 16 es claro en los tiempos de limpieza del elemento filtrante y aclara: “**...mas recurrentemente bajo condiciones sucias o polvorientas...**”.
2. La limpieza del filtro de aire se debe hacer con agua y jabón, no se deben retorcer o “estrujar” para evitar deterioro prematuro del mismo. No se debe lavar con solventes o gasolina.
3. No se deben instalar filtros húmedos o saturados con mezcla, ACPM o aceite.
4. Ajustes de Carburador: Por la densidad del nuevo filtro de aire los ajustes de carburador son diferentes respecto al equipo que trabajaba con un filtro negro. Para el motor B45/B45LA Los nuevos paramaros de ajuste son H » 1 y 1/8 vueltas y L » 0 vueltas a diferencia del ajuste para filtro negro donde H es  $2 \pm \frac{1}{4}$  vueltas. Esto evidencia que el tornillo H “el cual en esencia es el tornillo que controla el paso de combustible” (ver imagen de referencia 1) queda más cerrado, lo que se traduce en menor flujo de combustible al sistema de regulación del carburador para compensar el caudal de aire que permite el nuevo filtro de aire más eficiente.

En este ajuste de carburador es claro que no debe haber incrementos del consumo de combustible asociado al nuevo filtro del filtro blanco

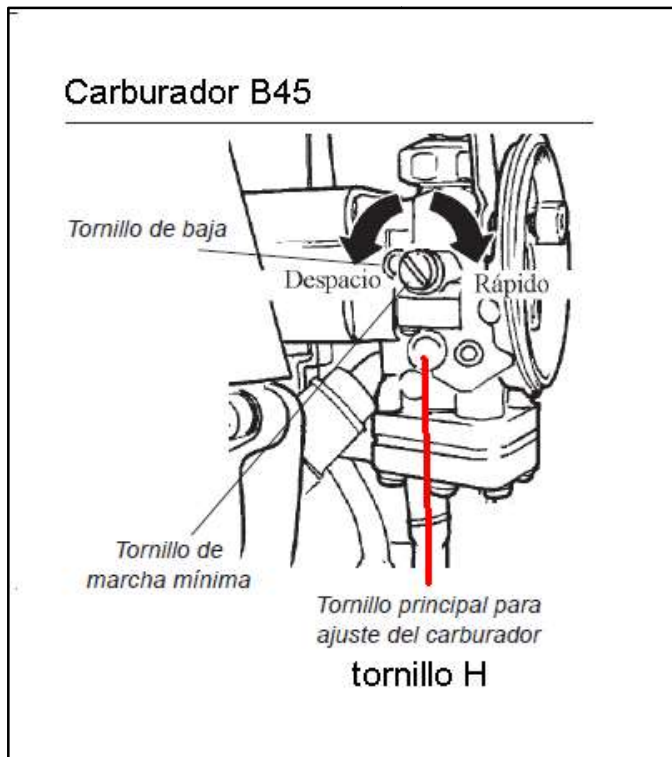


Imagen de referencia No 1

### Observaciones.

La degradación del filtro de aire está asociada a una o la combinación de:

1. Procesos inadecuados de limpieza, saturación permanente con mezcla y/o suciedad, usos de aceite de baja calidad de base no parafinado.
2. Cuando se hace ajustes inadecuados de carburador y el equipo trabaja en condición de mezcla rica (relación aire combustible). En condición enriquecida se percibe que la cara interna del filtro de aire se "salpica" de la mixtura sobrante y más pesada que **NO** ingresa al motor en la succión del venturi del carburador, lo que satura el filtro de aire rápidamente generando operación inadecuada del equipo y degradación de la espuma del filtro.
3. Exceso de aceite en la preparación de la mezcla genera condiciones similares al numeral 2.
4. Uso de gasolina envejecida (oxidada) en la preparación de la mezcla y con exceso de aceite satura y degrada el filtro de aire como indica el numeral 2.



**MECANELECTRO S.A.S.**  
*Nit. 860.001.584-4*



En las pruebas y seguimientos hechas a los equipos en servicio técnico Mecanelectro en condiciones normales de operación:

- Filtro de aire limpio
- Filtro de gasolina limpio
- Sistema de ventilación despejada
- Herramienta de corte adecuada
- Ajustes de carburador en parámetros de fábrica
- uso de aceite certificado FD
- revoluciones permanentes del motor entre 8000-10.000 rpm

**No** se ha encontrado incremento o variación de consumo de combustible asociado al cambio de material del nuevo filtro de aire blanco.

Cordialmente

Carlos Camargo  
Supervisor  
Servicio Técnico Mecanelectro